

Japan, Kina ponudili Americi kritična ulaganja: Nova ekonomska politika SADA nužna je pod hitno!



Nekoliko različitih vrsta vlakova velikih brzina na Južnom željezničkom kolodvoru u Beijingu. Kineskim sustavom vlakova velikih brzina putuje se od Beijinga do Šangaja (normalno 14 sati vožnje) za oko 5 sati. Listopad 2012. (foto: Vojni orkestar SADA)

Američki radni narod i građani općenito, dali su povjerenje Donaldu Trumbu jer im je živote uništio ekonomski slom u eri „globalizacije“, koju više ne mogu podnositi. Nužan im je ponovno „Američki sustav“, koji vuče korijene iz vizije Alexandera Hamiltona o naciji koja predvodi svijet u industrijskoj proizvodnji i izumima. Sad imamo priliku za to, ako reagiramo hitro.

Demokratska stranka u panici, gdje neki njeni vođe pozivaju na masovni otpor protiv izbornog ishoda kojeg odbijaju prihvatiti, mora se probuditi. Žele li oni „obojenu revoluciju“ skupina koje financira megašpekulant George Šoroš da svrgnu vladu SADA – američki „Majdan“ kao u Ukrajini?

Slobodna trgovina, politika zelenih i politika spašavanja banaka Wall Streeta, povrijedili su milijune jednako pod Obamom i Clintonom kao i pod Bush-evima. Stalni ratovi „promjene režima“ Busha i Obame upropastili zemlje jednu za drugom i proširile svijetom terorizam, a njihova konačna meta bila je Putinova Rusija, koja je spremna za suradnju na porazu terorista. Nedavno, iznimno podobne prijedloge ponudile su službenici vlada Japana i Kine s ciljem mobilizacije velikih ulaganja za napad na najgori problem američke ekonomije – njenu zastarjelu i razvaljenu infrastrukturu.

Drugi sastanak predsjednika Trumpa s japanskim premijerom Abe-om planiran je za ovaj petak, 10. veljače, a slijedit će ga sastanci na razini šefova kabineta uključujući kandidata za ministra trgovine i obrta kojeg je imenovao predsjednik. Novinska agencija Nikkei objavila je jučer da postoji mogućnost ulaganja oko 5% sredstava nacionalnih fondova za mirovine u visini od \$1.4 bilijuna, zvanih GPIF, kao što je Abe rekao 1. veljače. „Želio bih razgovarati o [japanskim] doprinosima u poboljšanje produktivnosti i konkurentnosti cjelokupnog američkog industrijskog sektora, ili u široku okosnicu koja obuhvaća pomoć razvoju infrastrukture.“ Uz to, objavio je Nikkei, „dugoročno financiranje projekata vrlo brzih željeznica u Teksasu i Kaliforniji bilo bi tim putem dostupno od strane *Japanske banke za međunarodnu suradnju*.“

U isto vrijeme, čelni čovjek kineskog fonda suverenog bogatstva, g. Ding Xuedong *Investicione korporacije* Kine, izjavio je da bi ti fondovi željeli svoja sredstva prebaciti u vrijednosne papire ministarstva financija SADA, procijenjena na skoro \$100 milijardi, u „izgradnju infrastrukture“ u SADu.

No SAD nemaju nacionalnu banku ili kreditnu ustanovu za organiziranje takvih ulaganja. Nespremne su usmjeravati ih van dohvata špekulanata u infrastrukturne projekte visoke tehnologije i u znanstveni napredak. A bez obnove Zakona *Glass-Steagalla* ne mogu zaustaviti masovna špekulantska kasina Wall Streeta, koja su smrvila ekonomiju.

To ostavlja vrlo kratak rok djelovanja. Da bi iskoristile te prilike, ekonomska politika SADA mora se drastično, *i to hitno*, promijeniti i preći iz doba „globalizacije i deindustrijalizacije“ – što je ionako potrebno. . Obnoviti *Glass-Steagall*. Uspostaviti „Hamiltonsku“ nacionalnu banku za infrastrukturu i industriju. Planirati nove platforme visoke tehnologije kao što je mreža željezničkih pruga za vlakove velikih brzina, oživjeti svemirska istraživanja, i razvoj tehnologija fuzije i plazme.

To sve se može naći u Larouche-eva [„Četiri zakona za spas nacije“](#). Neki od njih su i obećanja predsjednika Trumpa, na kojima još ne radi ništa. Nacionalna mobilizacija da mu pali žeravicu pod petama jedini je razumni čin koji treba poduzeti.

7. veljače 2017.