

# 'Budućnost se rađa danas: Integracija i infrastruktura' uzdignuće je svijeta



Kenijski predsjednik Uhuru Kenijata, službeno je otvorio 472 km željeznice kolosjeka standardne širine između luke Mombasa na Indijskom oceanu i Nariobija 31. svibnja, prateći inauguracijski putnički vlak Madaraka ekspres. (foto [www.railwaygazette.com](http://www.railwaygazette.com))

1. – 3. lipnja održat će se Petrogradski međunarodni ekonomski forim (SPIEF), a domaćin mu je ruski predsjednik Vladimir Putin, koji je pred dva tjedna bio počasni gost na *Forumu međunarodne suradnje Pojas i put (BRF)* u Pekingu, a upravo jučer imao je strateške razgovore u Parizu s predsjednikom Emmanuelom Macronom. Pretpremijeru petrogradskog skupa dao je jučer TASS, pod nazivom „Budućnost se rađa danas: Projekti Integracije i infrastrukture u Euroaziji.“ Izvještava o činjenici dolaska glavnih udruženja nacija sada – EAEU (Euroazijska ekonomska unija), SCO (Šangajska organizacija za suradnju), i Inicijativa *Pojas i put (BRI)*, plus tri nacije BRICSa—da potiču daljnje projekte velikih razmjera, koji će se vršiti u okrilju „globalne perspektive“ za dobro svijetu. Specifični projekti su istaknuti, kao što je Vostočni kozmodrom, u kojem je Japan izrazio želju sudjelovati, i „Istočni poligon“—program povezivanja Dalekog Istoka obuhvaćajući TransSib (Trans-sibirsku željeznicu), BAM (Bajkal Amur /željeznička/ Magistrala), regionalni granični prijelazi, i oceanske luke.

Petrogradski skup je sada optimistična „nova norma“ u Euroaziji, koju predvode Kina i Rusija; slika se popunjava u drugim dijelovima svijeta. Danas, 31. svibnja 2017., u Africi je veliko otvorenje Nairobi-Mombasa pruge, čijih 480 km vide se kao prva spona budućeg željezničkog koridora kroz Istočnu Afriku. „Povezivanje nacija, prosperitet ljudi“ je moto na lokomotivama nove kenijske pruge.

Nesvjesni ove stvarnosti globalnog preustroja prema razvoju—ili još gore, mrzeći ga—političke su snage u pokretu protiv njegova uspjeha, uglavnom podstrekom od izopačene

horde Britanskog carstva. Postoji upadljiv jaz između stvarnosti i prijedloga zemalja Atlantika. Iz Europe dolaze stalni napadi na predsjednika Trumpa, i na američko izborno tijelo koje je postavilo Trumpa na položaj, i na Trumpovo protivljenje protiv genocida zelenih i geopolitike NATOa. U Berlinu u ponedjeljaka, svoje stalne grdnje protiv SADA kancelarka Angela Merkel izgovarala je nakon sastanka G7. Govoreći na konferenciji o održivom razvoju rekla je da ona ostaje „uvjereni Atlanticist“ a da se SADu ne može vjerovati, „mi Europljani moramo doista uzeti svoju sudbinu u vlastite ruke,“ naročito glede klimatske politike. Danas je pozvala Europu da bude „proaktivna u međunarodnim poslovima“. Njemački MVP Sigmar Gabriel udario je na Trumpove „kratkovidne“ mjere, koje su oslabile interese Zapada i EUa.

Jutros Trump je odgovorio „tweet-om“ protiv toga, no kontekst je otišao mnogo dalje od jednostavnog prepucavanja. U pitanju je predsjedništvo, integritet SADA kao nacije, te da li će se uklopiti—i to ubrzo—u novu paradigmu Svjetskog kopnenog mosta i Novog puta svile. Opasnost i pokvarenost napada na Trumpa na vidjelu su u *Spiegel Online*-u u članku od 20. svibnja. „Vrijeme je lišiti se Trumpa“. Predstavljajući histerično klepetanje protiv Trumpa (nema morala, nema ciljeva, nema strategije, nema mozga, itd.), članak daje pregled načina kako ga svrgnuti, navodeći strašne „Igre prijestolja“. Poziva medije na „nastavak iznošenja prilika kako jesu: Trumpa treba izbaciti iz Bijele Kuće. Na brzinu. On je opasan za svijet“. Prevedeno, to znači da se partnerstvo SADA, Rusije i Kine raspoznaje kao smrtna opasnost Britanskom carstvu.

Istina je da se ljude može navesti da misle, pa nadvladaju ove prljave operacije, ma koliko neprestane i opasne. Pred nama je mnogo posebnog rada. Veliki izazov je urušavanje sustava prijevoza i hitnih službi. Za jedva šest tjedana od danas, prijeti nam masovni kaos, kad se zbog hitnih popravaka neke od željezničke veze između Manhattana i Long Islanda i New Jerseyja moraju ograničiti. To se događa u sklopu gdje cijela infrastrukturna baza metropolitanskog područja je trošna. Manhattan project LaRouchea nastoji poduzeti plan općeg pregleda, nepredviđenih prilika, i pogotovo poziv na nacionalno djelovanje u cilju pridruživanja preustroju u svjetski Novi put svile.

Diane Sare, članica LaRouchePac političkog odbora, objavila je članak u novom EIRu (2. lipnja), zaključujući:

*"Grad NewYork i granična područja imaju veliku gustoću i potencijalno sposobnih ljudi, kad bi postojao udarni program njihove obuke. To su pitanja koja ljudi SADA moraju hitno razmotriti, a ne da li je Jared Kushner imao sastanak s ruskim veleposlanikom (što bi inače bila u svakom slučaju dobra ideja).*

*" LaRouche-eva Četiri zakona pružaju parametre nužnog udarnog programa. Moramo sad okupiti odbor stručnjaka koji mogu popuniti pojedinosti, i radeći to preobraziti način razmišljanja Njujorkera o postojećoj katastrofi. Podsjetite se, u kineskom simbol za krizu i prigodu je isti."*

---

31. svibanj 2017.