

Izjednačiti se s Kinom



Gore: Helga Zepp-Larouche tijekom intervjuja u razgovoru s *China Daily*. Čen Weihua/China Daily; Lijevo: Helga Zepp-LaRouche pozira za sliku za vrijeme prisustvovanja na Forumu Pojas i put za Međunarodnu suradnju u Pekingu u svibnju. Foto: *China Daily*. Slika iz 1971. za vrijeme njenog prvog puta u Kinu. Foto: *China Daily*

Helga Zepp-LaRouche smatra *Inicijativu Pojas i put* kao ispunjenje svog životnog zanimanja kao i zanimanja njenog muža, političkog aktiviste Lyndona LaRouchea.

Helga Zepp-LaRouche imala je 23 godine 1971., kad se ukrcala na švedski teretni brod na putovanje svijetom. Put ju je vodio brojnim afričkim i azijskim zemljama uključujući nekoliko mjeseci u Kini. Mlada Njemica upravo je završila svoju obuku novinarke. „Moje pokolenje još je bilo znatiželjno upoznati svijet. Današnja mladež, oni samo „guglaju“ da saznaju stvari putem tražilice. Ja želim vidjeti kako svijet izgleda“, rekla je novinama *China Daily*.

Kina je tad još uvijek bila usred „kulturne revolucije“ (1966.-1967.), i dok je brod bio na popravku u Šangaju, Helga je imala vremena promatrati kinesko društvo i družiti se s mjesnim ljudima.

Vidjela je sivo obojene ratne brodove na ušću rijeke Jangtze. Pridružila se organiziranim turama, posjetila kuće ljudi, tvornice, i Dječju palaču, i slušala je modernu operu Pekinga preko zvučnika.

Susretala se s Kinezima koji su govorili njemački, raspravljajući s njima politiku i učeći o načinu života Kine tog vremena. Uvidjela je da su ljudi „dobri“ no rekla je, „Ljudi uopće nisu bili sretni.“

U Pekingu je obilazila mjesta kao Ljetnu palaču i pokušala je čak naučiti kineski no uskoro je shvatila da bi bilo veoma teško i zahtijevalo dugo vremena. „Morate ili ostati ovdje, ili zaboravi. No svakako, pobudilo je moj interes za Kinu“, rekla je.

Helga je također putovala u Qingdao, primorski grad u pokrajini Šandong gdje je vladao veliki njemački utjecaj, te u Tiandžin i Peking.

Helga, koja sad često posjećuje Kinu, misli da je imala sreću vidjeti Kinu u vrijeme „kulturne revolucije“ (1966.-76.).

Put koji je promijenio život

O svojoj pomorskoj plovidbi iz 1971. Helga je rekla da ju je šokiralo krajnje siromaštvo koje je vidjela u Africi. Opisala ga je kao „vrlo šokantno iskustvo“ vidjevši Afriku „sa dna“.

„Vratila sam se s tog puta s potpunim uvjerenjem da se svijet mora promijeniti, mora se poboljšati“, rekla je.

Po povratku u Njemačku Helga je pokušala pronaći teoriju na osnovu koje riješiti problem koji ju je progonio. Naišla je na Lyndona LaRouchea, američkog političkog aktiviste poznatog više kao pokretač LaRouche-evog pokreta.

Pokret, koji je obuhvaćao mnoge organizacije i tvrtke u svijetu, promiže oživljenje klasične umjetnosti i veću privrženost znanosti; zagovara razvoj glavnih ekonomskih projekata infrastrukture globalnih razmjera; i poziva na reformu svjetskog financijskog sustava koji bi poticao ulaganje u fizičku ekonomiju a potiskivao financijsku špekulaciju.

Helga je u Lyndonu našla jedinu osobu koji je govorio o potrebi razvoja i industrijalizacije Afrike i zemalja Trećeg svijeta te o osnivanju međunarodne razvojne banke, poput *Azijiske banke za ulaganja u infrastrukturu* (AIIB) danas.

„Postala sam onda dio pokreta“, rekla je. 29. prosinca 1977. njih dvoje su sklopili brak u Wiesbadenu, gradu na zapadu središnje Njemačke.

Helga je rekla da nije slijedila Teoriju trećeg svijeta tadašnjeg kineskog predsjednika Mao Žedonga već je veću pozornost poklonila Pokretu nesvrstanih sa sjedištem u Indoneziji.

Susrela je svjetske vođe kao indijsku premijerku Indiru Gandhi i meksičkog predsjednika Jose-Lopeza Portilla.

Helga je rekla kako su oni [ona i Lyndon] promicali ideju razvoja Euroazijskog kopnenog mosta kroz infrastrukturu u ranim 1990.-im, no nisu dobili pozitivne reakcije od SADA. „Jedina vlada koja je potvrđno odgovorila bila je Kina“, rekla je.

1996.-e vratila se u Kinu prvi put da bi prisustvovala i održala govor na sastanku o euroazijskom razvoju. Našla je Kinu sasvim različitu od one pred 25 godina. Stotine tisuća bicikala na ulicama zamijenili su automobili.

No rekla je da je u usporedbi 1996.-e prema danas, kineski razvoj bio fenomenalan. „Kineski ekonomski model stvarno je najuspješniji model“, rekla je dodajući da je Kina zadnjih desetak godina uzdigla stotine milijuna ljudi iz siromaštva.

Nakon toga, često je putovala ovamo, često držeći govore na skupovima tzv. *think tankova*, uključujući CCIR – Kineski institut za međunarodne odnose – i CASS – Kinesku akademiju društvenih znanosti.

2014. na putovanju istraživanja drevnog Puta svile na sjeverozapadu kineske pokrajine Gansu, Helgu je zapanjilo viđenje izgradnje željezničke pruge Lanžu-Urumqi koja se odvijala punom parom istovremeno na mnogim mjestima, doslovno u pustinji. Pruga duga 1776. km puštena je u optjecaj krajem te godine.

Inicijativa Pojas i put

Helgu je uzbudilo kad je predsjednik Xi Jinping otkrio *Inicijativu Pojas i put* (BRI) 2013.g. BRI koji je tada bio poznat kao *Ekonomski pojas puta svile i Pomorski put svile 21. stoljeća* predstavlja strategiju razvoja koju je Xi predložio s težistem na povezanosti i suradnje među zemljama.

Helga nije nakon toga prestala govoriti o tome. Schillerov Institut koji je osnovala 1984. objavljivao je također u značajnoj mjeri gledе tog predmeta.

U svibnju, Helga je otišla u Peking da bi sudjelovala na *Forumu pojasa i puta i međunarodne suradnje*, na sastanku koji je privukao 29 vođa država i predstavnike od više od 100 zemalja.

„Bila sam stvarno sretna što mogu sudjelovati jer smo se mi za ovo borili kroz tako dugo vremena. U neku ruku izjednačujem se s uspjehom ovog projekta“, rekla je.

Helga je pričala s mnogim ljudima od Afrike do Latinske Amerike prisustvujući na sastanku i saznala je da svi dijele isto iskustvo. „Ponosni smo što smo dio povijesnog trenutka poroda nove paradigmе čovječanstva. Bio je to veoma snažan doživljaj“, rekla je.

Rekla je kako je bila krajnje impresionirana govorom Xi-ja, nazvavši ga „veoma bogatim“ i odrazom ideja filozofa sljedbenika Konfucija, odrazom harmonije.

Schillerov Institut bio je također pokrovitelj konferencija u gradovima diljem SADA, od San Franciska do Detroita i New Yorka, promičući BRI i nagovarajući SAD na sudjelovanje.

Protivno Obaminoj administraciji, koja je bila rezistentnija prema kineskim inicijativama AIIBa i BRIa, predsjednik SADA Donald Trump stavio je izgradnju infrastrukture na vrh svog programa rada i poslao je više-agencijsku delegaciju, koju je predvodio Matthew Pottinger, viši direktor Nacionalnog sigurnosnog odbora za Istočnu Aziju, na forum u Pekingu.

Helga je uvjerenja da bi kinesko financiranje pomoglo izgradnju infrastrukture u SADu. Tvrdi da SAD moraju izgraditi 40,000 milja pruga vrlo brzih vlakova ako žele biti ravne kineskom planu povezivanja svakog većeg grada brzim vlakovima do 2020.g.

„Ekonomija SADA doživjela bi strahovit uzlet kroz takvo ulaganje u infrastrukturu ogromnih razmjera i mogla bi sa svoje strane izvoziti u ubrzano rastuće kinesko tržište, te kad se jednom kompeticija zamijeni suradnjom, prilike zajedničkih ulaganja SADA i Kine u treće zemlje bile bi ogromne“, rekla je u svibnju na seminaru u Pekingu.

Helga je često pokazala svoje udivljenje prema Xi-jevom pozivu da „moramo imati zajedništvo zajedničke budućnosti čovječanstva.“

Rekla je na seminaru u srpnju da BRI nije tek infrastruktura i gospodarski rast već nova paradigma kojom se prevladava geopolitika.

Razvoj Afrike

Helga je bila veoma zadovoljna gledajući sve veće kinesko ulaganje u Afriku.

„Ako pogledate Afriku, bez kineskog ulaganja, Afrika ne bi imala nade. Ljudi sad imaju nadu“ rekla je, i navela je dvije kineske tvrtke koje su izgradile 752 km elektrificirane pruge povezujući glavni grad Etiopije Adis Abebu i luku Đibuti, kroz koju protječe najviše trgovine kontinentalne Etiopije.

Krajem svibnja Kenija je započela svoj najveći infrastrukturni projekt u zadnjih 50 godina i više -- \$3.2 milijarde vrijedne željezničke pruge koju finansira Kina, povezujući glavni grad Nairobi s lukom Mombasa.

Helgu je naročito oduševilo što je Kina pomogla izgradnju pruge povezujući Ruandu, Ugandu i Kongo, vlak koji će kako je rekla ići u srce Afrike „prvi puta“.

„Razgovarala sam s mnogim afričkim diplomatima koji su rekli da prvi put vide na obzoru pobjedu nad siromaštvom i preprekama razvoju kroz pomoć koju pruža Kina“, rekla je.

Razočarana je što Europljani pričaju o ljudskim pravima i demokraciji ali ne i razvoju Afrike dok su Kinezi ti koji vrše i djeluju u razvojnom radu.

Izvješće *Ernst & Younga* objavljeno u svibnju navodi da je Kina uložila u 293 FDI projekta ([strana izravna ulaganja]-*Foreign Direct Investment*) diljem kontinenta obuhvaćajući luke, ceste, željeznice, brane, telekomunikacijske mreže, elektrane i zračne luke, navodi izvješće.

Izvješće također iznosi da bi BRI mogla uistinu postati „win-win“ prilika za Kinu i Afriku

Helga je odbacila omalovažavanje nekih ljudi na Zapadu o kineskoj motivaciji glede Afrike, navodeći seminar kojem je nazočila u Frankfurtu u Njemačkoj, gdje su glavnog veleposlanika Etiopije upitali da li Kina ima „prikriveni motiv“.

„Ne, jer Etiopija gotovo nema nikakvih sirovina“, citirala je Helga etiopskog diplomata.

Helga je kazala da to što Kina radi primjer je opravdanja svega što su ona i suradnici radili zadnjih 40 godina.

„Veoma smo sretni. Jedno je za malu organizaciju ko što je naša producirati ideje, no sasvim je drukčije kad je najveća zemlja na svijetu započela raditi na tome,“ rekla je.

Helga je izjavila da joj je žao što njen muž nije još posjetio Kinu. „On bi sasvim sigurno bio veoma radostan da može doći. Sad ima 94, pa će to biti teško, no nije nemoguće. Možda će jednog dana doći“, rekla je.

„On voli Kinu. Uvjeren je da je kineska inicijativa (BRI) najvažnija na planetu baš sada,“ rekla je.

chenweihua@chinadailyusa.com

(China Daily USA 18.08.2017., str. 11)