

## GRADITELJI PELJEŠKOG MOSTA?

### Vještina u gradnji infrastrukture : Zapad vs. kineska *Inicijativa pojasa i putova*



Urušavanje pješačkog mosta iznad autoputa nekoliko dana nakon puštanja u promet u Floridi, 16. ožujka 2018.g.,.



Nadogradnja pruge Peking-Moskva kroz Ulan Bator u Mongoliji, koji spaja novu veoma brzu međugradsku prugu Tumen-a od granice Hunčuna kraj sjeverno-korejske granice s Jilinom na granici s Rusijom. Međugradska pruga Tumen-a smatra se najslikovitijom prugom veoma brzih vlakova, a skratiti će putovanje sa sedam dana na dva.

Napomena: Republika Hrvatska je (za sada) odabrala Kinu za izvođača gradnje Pelješkog mosta.

## Veoma brzi vlakovi Kine u slici

Odlomci iz **EIRa** od 23. ožujka 2018. – [China's Magnificent High-Speed Rail System](#)



### **Veoma brzi vlak**

vijaduktima radije nego na zemlji. Izmislili su, i među stotine građevinskih patenata patentirali dovitljiv stroj koji kod takve konstrukcije postavlja raspon mosta na potpornje.



### **Stroj u Kini, koji omogućava ubrzano postavljanje potpornih stupova za uzdizanje tračnica**

željezničkih tračnica jer zbog brzine veoma velik utjecaj imaju manjkavosti. U svrhu ostvarenja bešavnih tračnica Kina je diljem zemlje izgradila 12 novih varilačkih postrojenja, koja proizvode 100 m dugačke sekcije tračnica (8 puta duže od tradicionalnih), a roboti ih zavaruju zajedno do savršene ravnoće. 500 m tračnica zatim podiže 36 sinkroniziranih dizalica na posebne teretne vlakove i dovoze ih do gradilišta za konačno zavarivanje. Sagrađena su i mnoga inovativna istraživačka postrojenja kvalitete metala i samih vlakova, gdje se ispituje na pr. trošenje kotača pri brzinama većim od 500 km/s. Izmišljena je i

Kineski dokumentarac CCTV-a [Sustav vrlo brzih željeznica \(Megastruktura\)](#) pruža općinjavajući pregled mnogih razina inovacija kao temelja kineskog svjetskog vodstva glede vrlo brzih željeznica.

Da bi sustav mogao opsluživati prijelaze preko rijeka, kanala i kroz mnoge gradove, naročito kroz gusto naseljene, postalo je vrlo rano razvidno da cijelu prugu treba izgraditi na

Ovaj mobilni stroj uvelike smanjuje vrijeme konstrukcije. Pruga Šangaj-Peking uključuje najduži most na svijetu, Danjang-Kunšang Veliki Most, koji prelazi iznad zemlje i vode u dužini vijadukta od 165 km.

Nužna glatkoća tračnica mnogo je veća od normalnih



Stanica vlakova vrlo visokih brzina u Wuhanu

računalni čipovi za upravljanje vlakovima kao i u povezivanju čitavog sustava s kontrolnim centrom.

Svoje svjetsko vodstvo u izgradnji sustava željeznica vrlo visokih brzina Kina nije zadržala za sebe. Kao dio *Inicijative pojasa i put* Kina aktivno gradi i planira sustave vrlo brzih kao i tradicionalnih vlakova širom svijeta. Laos, Tajland, Indonezija, Kenija i Etiopija već imaju sustave u uporabi ili u izgradnji. Veoma je aktivna izgradnja transkontinentalne željezničke mreže u Africi i Južnoj Americi, kao i međugradske

mreže između glavnih gradova na ta dva kontinenta, okončavši time europsku kolonijalnu politiku, gdje su se pruge gradile samo za povezivanje rudnika s lukama a same zemlje ostale su nerazvijene i međusobno nepovezane.

**Kineska poslovica: Ako se želiš obogatiti sagradi prvo cestu.**



Danjang-Kunšan Veliki Most u Kini