

Nakon Foruma *Pojas i put*—'Prekrasna promjena u povijesti'



15. svibanj 2017. -- Sastanak okruglog stola vođa na međunarodnom forumu *Pojas i put*.
[en.kremlin.ru]

Jučer je završio „Forum međunarodne suradnje *Pojas i put*“ u Bejingu nakon dva dana dogovora, uz predstavnike 130 zemalja, u procesu koji je domaćin, predsjednik Xi Jinping opisao kao raditi skupa na „zajedničkoj budućnosti čovječanstva“. Zajedničko službeno priopćenje objavljeno je ovo poslije podne, nakon Okruglog stola foruma *Pojas i put* za vođe, na kojem je sudjelovalo 29 šefova država. Predsjednik Xi održao je konferenciju za medije, kao i počasni gost ruski predsjednik Vladimir Putin. Xi je najavio da će drugi međunarodni forum biti 2019. u Kini.

„Ovo je prekrasna promjena u povijesti,“ izjavio je Lyndon LaRouche za konferenciju. Rekao je da „Kina radi dobar posao. Kina se postavlja ispred dinamike svjetskog razvoja.“ Rekao je, „spremni smo krenuti u potpunu pobjedu u SADu i drugdje.“ Nemojte „pojašnjavati“ to. „Prihvatite proces i ostvarite potencijal. Obavijte cijeli svijet u taj proces. Borba je u radu njegova ostvarenja.“

Njegova žena, Helga Zepp LaRouche točno je u sredini stvari u Bejingu. Dolazi to nakon desetljeća vodstva LaRouche-evih upravo za ovakvu vrstu mobilizacije svjetskog razvoja. Nakon 1990.-tih i prvog sudjelovanja Zepp-LaRouche-eve na međunarodnoj konferenciji u Kini, gdje je pozivala na „Euroazijski kopneni most“, postala je naširoko poznata kao Dama puta svile.

Kao predstavnik Schillerovog Instituta, koji je utemeljila i čiji je vođa, Helga Zepp-LaRouche održala je govor 14. svibnja, prvog dana BRI foruma, kao dio panela „*Pojas i put* koji olakšava snažnu, uravnoteženu, uključivu i održivu globalnu

ekonomiju“. Rekla je, „Inicijativa *Pojas i put* ima razvidan potencijal da ubrzo postane Svjetski kopneni most, s infrastrukturom koja povezuje sve kontinente, kao što su tuneli, mostovi, pojačani Pomorskim putem svile. Kao takva, ona predstavlja novi oblik globalizacije, no ne određuju je kriteriji maksimizacije profita financijskog sektora, već skladni razvoj svih sudjelujućih zemalja na osnovi „win.win“ suradnje [obostrane odnosno svestrane dobrobiti].

„Važno je stoga da se ne gleda na BRI s gledišta knjigovođe, koji projicira svoje statističko viđenje troška i dobiti u budućnost no mi smatramo to kao Viziju zajednice koja dijeli istu budućnost. Gdje želimo cjelokupno čovječanstvo da bude za 10, 100 ili čak 1000 godina? Nije li prirodna sudbina čovječanstva, kao jedinog stvaralačkog roda znanog u svemiru do sada, da ćemo graditi naselja na mjesecu, produbiti znanje o bilijardi galaksija u našem svemiru, riješiti problem—'do sad'—neizlječivih bolesti, ili riješiti problem snabdijevanja energijom i sirovinama razvojem termonuklearne energije fuzijom? Usredotočivši se na zajedničke ciljeve čovječanstva moći ćemo savladati geopolitiku i uspostaviti višu razinu razuma za dobrobit svijeta.“

Zepp-Larouche se napose osvrnula na pitanje uloge SADa, čiju je delegaciju u Bejingu vodio posebni savjetnik predsjednika Trumpa. Predstavljajući najpozitivnije, 'veliku sliku', Zepp-Larouche je pojasnila,

„Gledajući svjetsku kartu, SAD ne samo da su zemlja okružena s dva oceana i dva susjeda, već one mogu biti centralni dio infrastrukturnog koridora koji povezuje sjevernu točku Ibero-Amerike preko Centralne i Južne Amerike, s euroazijskim sustavom prijevoza kroz tunel ispod Beringovog tjesnaca...“

Sasvim predvidljivo, geopolitička družina, sa središtem u Londonu, bjesni. U *The Economistu* danas u Londonu potoci kaljuže, pod naslovima, „The Economist pojašnjava, „Što je kineska Inicijativa Pojas i put?“ Pišu da poduzetnici u Centralnoj Aziji to zovu „Jedan pojas jedna zamka,“ jer su P&P projekti nepouzdana. A „Forum pojas i put“ ima nesretni akronim, BARF,“ (=bljuvotina), i slično.

Na ako se vratimo u stvarnost, ne samo da Forum *Pojas i put* obilježava proces potencijalnog svjetskog ekonomskog i znanstvenog uzleta, već se odvija i vitalni proces dogovora glede izravnih stradanja i moglićeg sveobuhvatnog rata. Izaslanik predsjednika Trumppa u bejingu, Matthew Pottinger, sad je u Sj. Koreji na savjetovanjima glede zabrinutosti u regiji. Glede Sirije, mirovni razgovori počinju sutra, pod imenom „Ženeva 6“, i brojni sastanci su za ovaj tjedan ugovoreni između mediteranskih vođa koji su se susreli u Bejingu s Xi-jam i Putinom. U Washingtonu, D.C., 16. svibnja turski predsjednik Ređep Tayyip Erdogan sastat će se s pred. Trumpom. 17. Svibnja, u Soči, talijanski premijer Paolo Gentiloni sastat će se s Putinom. Isto tako, grčki premijer Alexis Cipras sastao se u Bejingu s ruskim MVPom Sergejem Lavrovom.

Helga Zepp-Larouche danas je rezimirala veliki potencijal—naš veliki izazov—opisavši otvaranje Foruma *Pojas i put* 14. svibnja: „Jučer je bio fantastičan, povijesni trenutak!“ Govorila je i u emisiji na kineskoj Global TV mreži „Dijalog s Yang Ru-om“, koji se prikazivao uživo u udarnom terminu. Uskliknula je, „Nalazimo se u faznoj promjeni za čovječanstvo!“

POP RATNI MATERIJAL

[Helga Zepp-LaRouche sudjeluje u Forumu *Pojas i Put* za međunarodnu suradnju u Beijingu](#)



[Klikom na sliku pristupate stranici koja sadrži odličan uvid \(na engleskom\) u tijek Foruma](#)

[Helga Zepp LaRouche](#)

Prvog dana Foruma *Pojas i put* za međunarodnu suradnju u Beijingu Helga Zepp Larouche, utemeljiteljica i predsjednica Schillerovog instituta sudjelovala je „Tematskoj sjednici o razmjeni misli skupova mislioca“, u panelu s nazivom „*Pojas i put za omogućavanje jače, uravnotežene, uključive i održive globalne ekonomije*“. Uz prije navede opaske ovdje ih upotpunjujemo dijelovima **njenog govora**:

Pojas i put postaje Svjetski kopneni most

U razdoblju od tri i pol godine otkako je predsjednik Xi Jinping objavio 2013. Novi put svile rodila se dinamika od koje staje dah. Inicijativa *Pojas i put* ima razvidan potencijal postati ubrzo Svjetski kopneni most, s infrastrukturom koja povezuje sve kontinente ...

.....

Razvidno je da je Svjetski kopneni most idealan način da upotpuni razvoj područja našeg planeta zarobljenih kopnom. Kolonizacija bliskog svemirskog prostora bit će razvidna sljedeća faza infrastruktura koje će proširiti prirodno stanište čovjeka.

.....

..... SAD mogu postati sastavni dio Svjetskog kopnenog mosta. Potreba infrastrukture SADA je ogromna, [te to] može biti savršena prilika pretvoriti cijelo vlasništvo ili njegov dio od \$1.4 bilijarde američkih bankarskih zapisa ('Treasury bills')

u takvu investiciju puteme određene infrastrukturne banke. SAD na primjer stvarno trebaju oko 65,000 km pruge brzih željeznica, kad bi htjeli parirati kineski plan povezivanja svih velikih domaćih gradova vrlo brzom željeznicom do 2020.

Ekonomija SADA doživjet će veliki polet kroz ulaganja u infrastrukturu ogromnih razmjera, a sa njene strane moći će izvoziti na ubrzano rastuće kineski tržište, pa kad se jednom kompeticiju zamijeni suradnjom, prilike zajedničkih pothvata SADA i Kine u treće zemlje bit će ogroman.

Nakon što je predsjednik Trump izjavio da je namjera ponovno uvesti Američki sustav ekonomije Alexandera Hamiltona, Henryja C. Claya i Abrahama Lincolna, kao i ponovno donijet Franklin Rooseveltov zakonski čin *Glass-Steagalla*, mogućnost rane uspostave Nacionalne banke i Kreditnog sustava u svrhu kanaliziranja kineskih obveznica u ulaganja u infrastrukturu je pred vratima.

Iako sve više europskih nacija, van i unutar EUa, raspoznaju ogromni potencijal BRI-ja i izražavaju namjeru da postanu čvorište euroazijske suradnje, sama EU je, diplomatski rečeno, uzdržana.

Postoji i velik izazov, gdje bi se članice EUa moglo uvjeriti da surađuju s BRI-jem: izbjeglička kriza. Jedini čovječan način izlječenja ove moralne rane Europe leži u djelotvornoj integraciji Europskih nacija i Veliki plan razvoja cijele Afrike kroz BRI.

Pozitivan novi izgled suradnje SADA i Rusije u vidu procesa 'de-eskalacije' i suradnje jedne vojske s drugom u Siriji, zajedno s procesom uspostavljenim u Astani, pruža sad mogućnost stabilizacije čitavog područja. Ponude Kine da proširi Novi put svile na Jugoistočnu Aziju već postoji.

Novi put svile mora—kao što je i drevni put činio—voditi do razmjene najljepših izražaja kulture svih sudjelujućih nacija da bi bio uspješan. Istinsko značenje 'win-win' suradnje nije tek materijalna korist razvoja infrastrukture i industrije, već i radosno otkriće novih kultura ljepote njihove klasične glazbe, poezije i slikarstva, i upoznavši ih ojačati našu ljubav za čovječanstvo u cjelini.

Izgrđujući Svjetski kopneni most sve nacije će sudjelovati u proučavanju načina kako primijeniti zakone noosfere u uspostavljanju trajnih oblika samoupravljanja. Razvoj umnih stvaralačkih moći svih ljudi svih nacija, dat će čovječanstvu osjećaj jedinstva i svrhe koji će učiniti naš rod stvarno ljudskim. Kad ustrojimo naša društva oko znanstvenog i umjetničkog otkrića, usavršit ćemo svoje znanje kako možemo stalno poboljšavati proces samorazvoja čovječanstva, intelektualno, moralno i estetski, i naći ćemo svoju slobodu u nužnosti—čineći svoju dužnost strastvenom ljubavlju!

16. svibanj 2017.